



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2719 /19-20

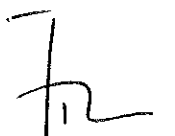


PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su preocupación y alarma ante el despido de 40 trabajadores por parte de la Unión Transitoria de Empresas conformada por Supercemento, Chediack y Dycasa, que realizan obras viales sobre la Ruta 7 para transformar un tramo de 189 kilómetros en autopista, y en la que el Presidente de la Nación inauguró recientemente un tramo.


ROCIO B. GIACCONE
Diputada
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

En momentos que aumenta la pobreza en el país, y que según datos del Observatorio de la Universidad Católica Argentina y otras consultoras privadas, el 35% de la población se encuentra por debajo de la línea de pobreza y casi la mitad de las niñas y niños son pobres, los despidos en cualquier rama de actividad representan un gran dolor social.

En este caso, se trata de 40 trabajadores despedidos por las empresas contratistas que llevan adelante obras viales sobre la Ruta 7 y que forman parte de un proyecto integral que transformará en autopista 189 kilómetros de dicha ruta nacional que une las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis y Mendoza. En lo que corresponde a la Provincia de Buenos Aires se transformará en autopista el sector comprendido entre las localidades de Lujan y Junín.

No podemos dejar de consignar que hace sólo 48 horas, el Presidente de la Nación, la Gobernadora de la Provincia de Buenos Aires y el Intendente de Junín, inauguraron un tramo de la obra en la que trabajaban los 40 obreros despedidos y a la que muchos medios catalogaron como un simulacro o una puesta en escena en medio de la campaña electoral.

Cabe consignar que el sector de la autovía inaugurada por las autoridades hace apenas dos días, fue licitada en el año 2015 por 727 millones de pesos pero apenas comenzado el actual gobierno, se autorizó una actualización que elevó ese monto a 1049 millones, de los cuales y hasta la actualidad se ab abonaron 4.272 millones.

Por otra parte, según estimaciones, solo se realizó el 64 por ciento de la obra, lo que supone que de ninguna manera se llegaría a finalizarla en enero de 2020. Actualmente se cuentan 52 meses desde el inicio de la obra cuando estaba previsto que el total de la misma se realizaría en 24 meses. Estos datos surgen de denuncias presentadas por el Sindicato de Trabajadores Viales, la Federación del Personal de Vialidad y el Comité Nacional de Defensa del Usuario Vial.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Por último queremos citar que desde la Federación del Personal de Vialidad Nacional se denunció que "ninguna de las obras que están inaugurando están terminadas" y los tramos no están completos".


Consideramos importante describir el contexto en que se producen estos despidos que tomaron por sorpresa a los trabajadores y más teniendo en cuenta el tiempo y la extensión de la obra que aún resta concretar.

Siempre según información periodística, un trabajador llamado Martín Salcedo declaró que "después de toda la pantomima que se hizo (en relación a la inauguración), al otro día nos encontramos con esta noticia"

Actualmente, los trabajadores despedidos sostienen una medida de fuerza esperando ser convocados para alguna negociación que les permita la reincorporación.

Exhortamos a que las autoridades provinciales se dediquen a gobernar más que a cortar cintas a las apuradas para mostrar obras que no están terminadas como corresponde y que además hasta pueden representar riesgos para quienes transitan las rutas de la Provincia. Es necesario que no sólo declamen su preocupación por la alarmante situación social que se vive en la Provincia, sino que se involucren en los problemas concretos que afectan la vida de los bonaerenses como en este caso la pérdida de empleos que condenan a las familias (estimamos como mínimo 160 personas en este caso) que de un día para otro pierden su sustento cotidiano.

Por todo lo expuesto, es que solicitamos a las demás diputadas y diputados que acompañen con su voto afirmativo el presente proyecto.


ROCIO S. GIACONE
Diputada
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.